

Det **haster**

-med gode løsninger for samfunnet og naturen



**Gi din stemme
for at politikerne skal stoppe forgiftningen
av vårt livsgrunnlag. OSO Miljøstiftelse gir
her forslag til en del praktiske løsninger.**



-til fordel for mennesker og naturen

Meningsmålingene viser:
Verden ønsker mer miljøvern!

The State of the World Forums meningsundersøkelser viser at ønskene om å verne vår vakre verden er stadig stigende. Spørsmålene som ble stillet, viser at Danmark har høyeste miljøbevissthet.



DETTE ER VERDENSØKONOMIEN:

• Bryr seg om miljøet:	42-90%
• Vil heller beskytte miljøet enn økonomisk vekst:	53-77%
• Er villig til å betale høyere pris for å beskytte miljøet:	31-78%
• Fokuserer for meget på hva vi ønsker, uten å tenke på i morgen:	80-91%
• Bruker langt mer enn vi behøver:	70-82%
• Å beskytte miljøet vil kreve kraftige forandringer i livsstilen:	73-88%
• Mer tilfreds med livet hvis mer tid m/familie og venner:	50-66%
• Mer tilfreds hvis jeg kunne gjøre noe for mine nære omgivelser:	40-47%



Det **haster**

-med gode løsninger for samfunnet og naturen

*Mange er frustrerte over hva som burde gjøres i samfunnet.
Men alt blir som regel ved det gamle - eller verre!
Her finner du praktiske forslag til løsninger på noen av de farligste
forurensningene for deg: Landbruket, maten din og trafikken.
Nå kan du bare krysse av på heftets stemmeseddel og sende den til
OSO Miljøstiftelse, som sammenfatter resultatet for Stortinget.
Din stemme kan vekke politikerne og
gi deg og dine et bedre livsgrunnlag!*

Innhold

Du kan bidra med:

- Økologisk landbruk uten giftbruk Side. 3
- Renere kosthold uten vektproblemer 5
- Renere drikkevann, unngå medisiner 7

Politikernes ansvar:

- Renere bil- og buss transport 9
- Stopp veisaltingen. Grønn skatt på fly 11
- Effektivt jernbanesystem 13

Diverse

- Thor Heyerdahl og Øystein Dahle, intervju 16
- Din stemme teller - bruk den! 19

Plantene - grunnlaget for alt liv



Verdens største plantelaboratorium rapporterer: For å trives trenger plantene bakterierik jord og frisk luft, sollys og nattero. Biologisk gjødning - kompost - gir friske planter. Kunstgjødning og giftsprøyting, luftforurensning og kunstig nat-telys, gir sykelige planter. Både mennesker og dyr blir et resultat av plantenes tilstand. Hvert tredje barn er født med varig sykdom. Hver tredje nordmann dør av kreft. Løsningen: Mas-siv oppslutning om økologisk dyrket plantekost.

Kjemiindustrien dreper. Kunstgjødning og sprøytemidler gir på kort sikt større avlinger, men på lengre sikt drepes de livsviktige mikroorganismene, insektene og meitemarker. Plantene blir stadig svakere, som igjen krever mer giftbruk - mer medisiner. Den onde sirkel er i gang. Kjemiindustriens vekst har ledet til mer sykdom. Kunstgjødning inneholder ofte store mengder tungmetaller, den forurenser jordsmon-net og forurenser grunnvannet. «Plantevern»-

kataloger i fine farver «innbiller» bøndene hvorledes alle problemer løses med stadig hyppigere giftsprøyting. Det ser ut til at det blir kjemiindustriens tvilsomme fortjeneste, å ødelegge selve livsgrunnlaget på jorden. Når mikroorganismene drepes, utsettes til slutt alt liv. Alt som er skapt, er en livsviktig del av helheten. Vi må arbeide **med** naturen og bygge opp vårt eget immunforsvar, ikke drepe ned for fote. Da dreper vi samtidig oss selv. Men skaper kjempefortjeneste for kjemi og medisin-industrien. Vil vi virkelig gå på vanviddet skal fortsette?

Friskere husdyr. Med riktig føring og fritt-gående dyr, vil produktene bli bra. Dagens voldsomme, helårige inneføring med maursyre-sprøytet silogras og kraftfôr, gir mangedobbel-t melk- og kjøttproduksjon, men syke dyr og mennesker med nødvendig masseforbruk av antibiotika!

Fra å være landets ryggrad, har bøndene i sin iver etter å beskytte seg selv, blitt **slaver** i sitt eget system av samvirkemonopoler, som sammen med Statkorn, Landbruksdepartementet m.fl. har frarøvet de norske bønder all handlefrihet. Hvert år må de få sine subsidier. Men de har mistet friheten, til fordel for storkapitalens styring av dekk-diesel og giftsprøyting. Mens forbrukerne, og ikke minst bøndene selv og deres barn dør av kreft i økt omfang.

Du kan bidra til: Økologisk landbruk



Du bestemmer selv hva du vil kjøpe. Du er derved selve nøkkelen til friskere planter, friskere dyr og derved friskere deg. Kompostgjødsling av jorden med biologisk avfall og overskuddsgras, gir planter med sterkt immunforsvar. Uten behov for hverken kunstgjødsel, giftsprøyting eller antibiotika.

Den gode sirkel er sluttet, med bedre helse for alle levende organismer.

Norge bør starte nå

Økologisk jordbruk må til for å gi bedre helse. I Danmark er allerede 20% av landbruket økologisk, med målsetning 100% i år 2010. Supermarkedene har økologisk dyrket både korn og melkeprodukter, kjøtt og egg m.m.

Økologisk mat er dyrere, og bør derfor fritas for avgifter, til fordel for friskere mennesker og mindre helsebudsjett.

Selvstendige bønder

Norske bønder bør ha samme frihet i et fritt marked som den øvrige befolkningen:

- Frihet til å selge sine eiendommer til de som vil bosette seg og drive.
- Frihet til å produsere det de ønsker.
- Frihet til å selge sine varer til alle.

Utmarksbeitene

-burde utnyttes langt bedre enn idag. De utgjør milliardverdier av sunt husdyrfor. Isteden for fiskemel og kraftfor, ofte tilsatt antibiotika!

Bryt monopolene

Fellesmeieriet (Tine), Fellesslakteriet o.s.v. sammen med Statkorn og Landbruksdepartementet prioriterer ikke økologiske produkter. Forbrukerne ville få et langt bedre utvalg, høyere kvalitet og ikke minst rimeligere priser, hvis monopolene brytes.

Globaliserings-uhyret



Aftenposten har i 6 artikler sommeren -98 belyst de alarmerende resultatene av økt matimport og reiseaktivitet: Multinasjonale selskapers reklametrykk påvirker befolkningen til MacDonald og Cola-nisering og ferdigmat så usunn at vektproblemene bare eksploderer. Fedme er toppen av isfjellet, med underliggende epidemisk omfang av livsfarlige sykdommer.

Pizzamestere.

Ingen spiser mer pizza og sukkerholdige drikker enn nordmenn! Den nye kreftplanen anbefaler omlegging til frukt og grønnsaker. Og daglig mosjon må til.

Lang mat-transport er absurd miljømessig sett. For å produsere en last med jordbær-yoghurt i Tyskland, forbrukes det 10.000 l. diesel! Matinnkjøpet for én familieweekend transporteres ca. 4000 km, før det når trille-vognen. Tine melk transporteres gjerne over 500 km, kan bli flere uker gammel, og derved enda mer uegnet som menneskeføde.

Epidemialarm i Norge.

Mer reising, utenlandsferier og matimport gjør norsk helsevern maktesløse. Antibio-

tika biter ikke lenger på de resistente gule stafylokokkene og E-Colibakteriene grunnet overdreven bruk av antibiotika på både mennesker og dyr over hele verden. Kirurgiske operasjoner må muligens stoppes grunnet sterkt økende og livstruende smittefare i norske sykehus. Bakteriene spres både fra person til person og gjennom maten, og har meget stor dødelighet.

Farlige E-stoffer i maten, kombinert med giftsprøyting helt opp mot innhøstningsdagene, mener mange er en vesentlig årsak til vår nesten kreftepidemi. Matvarer i supermarkedene, som kan ligge i ukesvis uten å ødelegges, er i virkeligheten like skadelige for oss mennesker som for bakteriene. Kjøp heller friske varer som er økologisk dyrket og uten tilsetningsstoffer.

Et fritt Norge - fordi vi er gjeldsfrie og økonomisk uavhengige av banker og multinasjonale selskaper. Vi bandt oss heller ikke opp til EU, som viser at det fortsatt er god to i nordmenn. Det kan vise seg å bli vår redning. Norge kan bli et forbilde på gode, selvforsynte løsninger. Men det haster før storkapitalen kveler oss.

Du kan bidra til: Renere mat



Norges beliggenhet kombinert med Golfstrømmen og økologisk dyrking kan gi oss verdens beste matprodukter. Norsk fisk og drikkevannskilder er også av enestående høy kvalitet.

Derfor bør vi ikke fristes av importert ferdigmat full av E-er og McDonalds og Cola-nisering. Hjemmelaget, norsk mat gir oss et sterkt immunforsvar og bedre helse.

Levende fabrikk

Hver dag produserer kroppen din ca. 10 millioner nye celler. Hver celle arbeider etter loven om å gi noe til en hver annen celle i

kroppen og næres i sin tur av helheten. Denne harmoniske strømmingen og kvaliteten på byggverket, blir helt klart avhengig av hvilke materialer som tilføres.

Vegetarkost

De fleste vil trives best med vegetarkost fordi vårt fordøyelsessystem er skapt for frukt og grønnsaker, korn og bønner m.m. Blir du trett etter et kjøttmåltid, er vegetarkost best for deg også. Verdens jordbruksarealer kan dessuten brødfø mange ganger dagens befolkning hvis alle var vegetarianere (World Watch Institute).

Fisk bedre enn kjøtt

Frittlevende fisk er fortsatt mindre påvirket av kjemikalier og giftstoffer. Fisk burde derfor være en av våre viktigste proteinkilder. Isteden males mesteparten opp til kraftfor til husdyrene. Nyten av fisken til menneskeføde minsker da til ca. 1/20-del og fiskeressursene er i ferd med å utryddes!

Dusjing eller bading i klortilsatt vann:

Det er inntil 100 ganger farligere enn å drikke det. På midten av åttitallet ble det offentliggjort forskningsresultater som viser at dusjende personer faktisk eksponeres 100 ganger kraftigere for kreftfremkallende klororganiske forbindelser enn om de drikker klortilsatt vann alene.

I tillegg dokumenteres påstander om at dusjing i klortilsatt vann er betydelig farligere enn bading i samme vannkvalitet. Når klor tilføres vannet for å drepe sykdomsfremkallende mikroorganismer, binder den svært reaktive klore seg med fettsyrer og karbonholdige fragmenter. Det dannes da giftige organiske forbindelser som i mengde tilsvarer tretti prosent av alle klorerte biprodukter i vannet.

De klororganiske forbindelsene fra dusjing vil også kunne spres luftveien til hele husholdningen, og dermed øke faren for kreft betydelig.

Selv de som ikke dusjer, men som eksponeres for vanndamp fra dusjen, har en betydelig høyere kreftrisiko, enn hva de får gjennom å **drikke** klortilsatt vann (Miljø Aktuell)

Forebygg - unngå vaksiner og medisiner

«Med forebyggende levesett kunne minst **80% av all sykdom vært unngått og helsevesenets pengeforbruk kunne betalt maten til hver eneste innbygger hele året**», hevder dr. med. Gaytaine Lancot i sin bok *The Medical Mafia*. «Hvorfor lærer ikke legene om riktig kosthold? Men fremmer giftige vaksiner og medisiner, hvor ufarlige problemer leder til livstruende sykdommer?»

Syke mennesker og krigsmateriell gir inntekter til storkapitalen som overgår alle andre tenkelige modeller. Derfor fortsetter forfallet - med Regjeringens velsignelse. Folkets eneste sjanse er å skaffe seg innsikt, helbrede seg selv og bruke sine stemmer til å få lagt om kursen.

Gjør sitt beste: På tross av at de fleste i helsevesenet oppriktig forsøker å gjøre det beste de kan, er den moderne kjemiske medisinen påståtte fantastiske resultater basert på statistikk-fusk. Det hevder en av verdens fremste homeopater George Vithoulkas. I stedet er vaksiner og antibiotika nå fullstendig i ferd med å undergrave folkehelsen, slik at globale dødelige epidemier snart kan få fritt spillerom.

Mislykket: Han forklarer eksplosjonen av bl.a. aids, kreft, astma, allergi, leddgikt, candida, alzheimer, schizofreni, fibromyalgi og multipel sklerose. Den etablerte medisinen har nesten fullstendig mislykkes. Vårt mo-

derne helsevesen er ansvarlig for et helsemessig forfall av globale dimensjoner, grunnet overdrevent bruk av kraftige medikamenter og **ingen** forebyggende tiltak.

Vaksiner - en bløff? Han hevder også at vaksiner er like skadelige, foruten at de knapt er nyttige. Faktisk henter han frem statistikker som viser at mange av de sykdommene vi i dag vaksineres mot, var i ferd med å forsvinne **for** vaksinasjonsprogrammene startet. Nyutviklede og genmanipulerte vaksiner mot hundrevis av kjente sykdommer kan i tillegg skape hittil ukjente, dødelige virus.

Sponsing? Man kan lure på om milliardene som blir pøst ut til forskjellige helsetiltak, er ren sponsing til den farmasøytiske industrien. Om noen av disse milliardene etterhvert kunne gå til tiltak for bedre kosthold, mindre miljøgifter og styrking av hvert enkelt menneskes eget immunforsvar ville det trolig gitt et langt bedre utslag for folkehelsen. Alternativ behandling kan i tillegg være en god løsning for mange, sier Vithoulkas bl.a. i sin bok.

Norske regjeringer har ennå ikke lovfestet **menneskerett**, i frykt for å miste politisk makt over «deg og meg» (Aftenposten 15/7-98). Derfor nektes også privat sykehusdrift, som ville gitt store fordeler for pasientene.

Du kan bidra til:
Renere drikkevann



Rent vann er kroppens medisin, og vårt viktigste næringsmiddel. Vannforurensningen har tiltatt kraftig. Derfor drikker vi mindre vann. Dette nedsetter yteevnen og er en trussel mot helsen.

Rent vann - beste medisin

Et av de beste forebyggende tiltak en kan gjøre for sin helse er å rense sitt drikkevann. Det finnes flere typer vannrensere. De mest kjente er ozon/UV-lys, og omvendt osmose. Begge disse, kombinert med aktivt kull, fjerner virus, bakterier, tungmetaller, radioaktive forbindelser, klor, humus og andre uønskede partikler.

Forurensset drikkevann

Vann er det eneste som leveres til forbruker uten varedeklarasjon. Hele 75% av landets vannverk tilfredsstiller ikke Folkehelsas

(SIFF) krav til drikkevannskvalitet. Flere undersøkelser viser at klorering av drikkevann kan føre til kreft.

Unngå sukkerholdig vann

La deg heller ikke lure av mange light-typer. Nyere hjerneforskning viser at enkelte av disse inneholder stoffer som virker hemmende på blant annet hjerneaktiviteten.

Ta med rent vann

-til skolen, eller dine daglige gjøremål. Du vil etter kort tid merke større velvære og overskudd. Dette vil hjelpe deg til å bli mer bevisst på kosthold og væskebalansen. Ta ansvar for din egen helse - drikk mer vann, men sørg for at det er renest mulig! Det gjør du best ved selv å ta hånd om rensingen (Alternativt Nettverk).

Trafikkfilosofi



Er det behov for all trafikken?

Behøver vi egentlig f.eks:

- Å kjøre 10-30.000 km i året hver av oss?
- Å handle flere ganger i uken?
- Kjøre barn til skolen og trening?
- Matvare-, melk-, og mineralvann-transport over enorme avstander?
- Eller en kollektivtrafikk med tomme busser og trikker?

Alle svarene er NEI.

Vi behøver det **ikke!** Men vi har lagt oss til stressende kjørevaner også i ferietiden. Og matvare-/mineralvannmonopolene tenker sentralisering og fortjeneste.

Mange lider.

Oppimot 700.000 nordmenn (15%) opplever tidvis en luftkvalitet som ikke tilfredsstiller offentlige krav til uteluft. De som rammes bor nesten alle i de større byene. 250.000 av disse bor i Oslo. Overskridelsene gjelder vanligvis luftas innhold av partikler (støv) og NOX-gasser.

Bilførerne rammes hardest.

Det er bilføreren selv som rammes mest av skadelige gasser fra bilkjøring. Inne i bilen er nivåene fem til seks ganger høyere enn i utelufta, viser en fersk undersøkelse fra England som er gjengitt i det svenske bladet Trafik och

Miljö. En bilpendler som daglig tilbringer et par timer i bilen, kan utsette seg selv for store belastninger. Enda mer utsatt er syklistene, fordi skadelig luft trekkes langt ned i lungene.

Hjemmearbeid øker.

Ti millioner arbeidstakere i USA er fjernarbeidere. De har tatt i bruk teknologi for å arbeide hjemme slik at de ikke trenger å møte fram hos sin arbeidsgiver. Utviklingen vil skyte fart. I Silicon Valley har tredjeparten av arbeidsstyrken hjemmebasert arbeid. Nye teknologimuligheter gjør interaktiv kontakt og opplæring enklere. (Miljø Aktuelt)

Hjemme best!

De fleste kjøreturer kunne kanskje unngås, eller kombineres med noe annet.

Lettere å sykle: En ny sykkelmodell med høyt styre og bredt sete gir god oppreist ryggstilling. Derved fås både større kraft mot pedalene, og et trygt trafikkoverblikk.

Nyhet: Oppladbar el-motor dobler din egen kraft og gjør oppoverbakkene til en lek.

Konklusjon:

Politikere med ansvarsfølelse for velgernes beste, burde ilegge dobbel grønn skatt på alt drivstoff, med halv pris på gass. Da ville lokalsamfunnet blomstre og folk drikke vann istedenfor brus!

Politikernes ansvar: Renere biltransport



Med gassdrift halveres skadelige utslipp, samtidig som den lille investeringen er innspart på ca. 1 års kjøring (taxi ca. 2 mnd.).

Alt som trengs er at politikerne:

- Garanterer fortsatt gassprisen til ca. halvparten av annet brensel i årene fremover.
- Fyllestasjoner for gass etableres på de større bensinstasjonene.

Ikke vent!

Enda bedre løsninger kan komme, men det er ingen grunn til å vente. Teknikken er gjennomprøvet og kombineres elegant med bensin som reserve. Dieselmotorer kan også ombygges til gass, som det er lang erfaring på bl.a. i Nederland. Bileiere og verksteder står klare, hvis bare garantier gis. Det er umoralsk av politikerne å vente!

Busstrafikken

En dieseldrevet buss forurensrer like meget som 25 bensindrevne personbiler! Titusener av busser subsidieres over hele landet for å opprettholde hyppige avganger. Men de er som

oftest folketomme gjennom hele formiddagen, fordi nesten alle bruker personbiler isteden.

Lokalpolitikere, bestem at:

1. Gassdrift skal erstatte dieselbusser, som i Nederland m.fl.
2. Avgangene reduseres til det nødvendige (vanligvis morgen og kveld).
3. Subsidier gis kun for å dekke kostnader over halvfull buss.

Busstørrelsen bør tilpasses de lokale behovene, hvor minibusser ofte er mer enn nok. Tomgangskjøring bør forbyes. Sjåførene kan gjerne ha deltid, isteden for som nå, å forurense på heltid **uten** passasjerer. Subsidiesystemet i dag er et enormt forurensende sløseri av skattebetalernes penger.

Vi kveles i trafikken

Forurensningen fra biltrafikken er i ferd med å kvele oss. Det er kun oljeindustrien og Statens kyniske fortjenestejag som hindrer bedre luft og miljø. Politikere, vis mot: Øk drivstoffprisene!

Politikernes ansvar: Innfør grønn flyskatt



Ozonlaget ødelegges. Jetmotorene injiserer enorme avgassmengder nesten direkte inn i det sårbare ozonlaget, som alt liv er avhengig av. Svevestøvpartikler forvandler luftfuktigheten til tåke - smog - slik at klar luft og solskinn nå er en sjeldenhet i store deler av verden. Flytrafikken forårsaker i tillegg kraftig lydforurensning, som plager både mennesker og dyr.

Forurensningen pr. passasjerkilometer er ca. 50 ganger større enn med jernbanen.

En mangedobling av flybensinprisene ville gi mindre reising, mindre forurensning og mindre stress. La oss heller bruke tele- og

tv-konferanser m.m. Hyppige flyreiser som statussymbol er et tilbakelagt stadium. Og sydenreiser bringer stadig oftere sykdom enn bedre helse.

Spør deg selv:

Er denne reisen virkelig nødvendig, kan jeg utsette/kombinere den med en annen, eller rett og slett droppe hele turen og kose meg med familien?

Politikere:

Gjør flyreiser minst dobbelt så dyre og øk derved skatteinntektene!

Gardermoen - politisk maktmisbruk

Plasseringen av Oslo Lufthavn nord for Oslo er et skrekk-eksempel på politisk maktmisbruk. All fornuft og flygernes eget valg til Hurum, syd for Oslo, ble brutalt kastet til side. Heller ikke næringslivet og meteorologiske statistikker ble tatt hensyn til. Var alt for å gavne noen få innen "rosepartiet"? Følgeskadene startet allerede før åpningen.

Stortinget har nå ansvaret for å minske skadene:

Flyene må ledes *mye lengre og høyere* utenom Oslo-området, og derved forskåne ca. 1 million mennesker for lydterroren fra tusener av overflygninger i døgnet!

Politikernes ansvar: Stopp veisaltingen



**Svenske bilisters mareritt er endelig over!
Nå stoppes veisaltingen og sandstrøingen
overtar. Nå skal svenskene få:**

- **Renere veier - uten saltslaps**
- **Renere biler - mindre rust**
- **Renere ruter - bedre sikt**
- **Renere jordsmonn - uten gift**

Flere fordeler

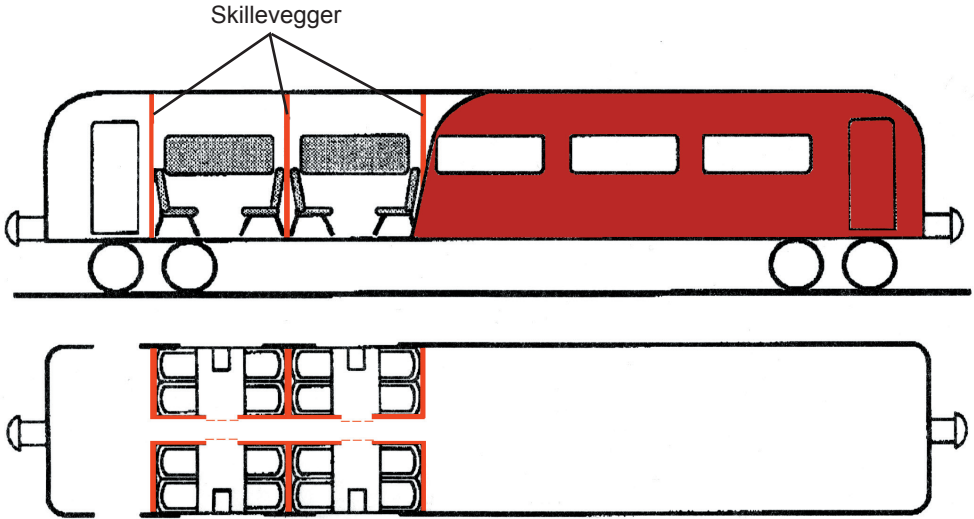
Uten salt blir det minimalt behov for skadelige vindus- og vaskemidler, som også forurenser og koster penger. Vakre vinterveier blir virkelighet igjen! Kort og godt: Kun fordeler. Når skal det norske vegvesenet følge etter?

Historikk

Sterke kapitalkrefter med store fortjenester på saltet, kan kanskje være årsaken til at vi blir terrorisert med veisalting tiår etter tiår? Til tross for kraftige protester fra miljøorganisasjoner, yrkes-sjåfører og private har Vegvesenet bare fortatt terroren mot hundretusener av bilister. Saltet oppløser dessuten veidekket, som gir dramatisk økning i slitasje, støv og allergiplager. Når svenskene nå stopper veisaltingen, kan sikkerheten med piggdekk opprettholdes. Når våkner det Norske Stortinget?

Forøvrig er Vegvesenets siste bidrag til trafikksikkerheten en asfaltblanding som er såpeglatt når det regner!

Jernbanefilosofi



Nytt kupésystem.

Uten å tape setekapasitet kan det ordnes med en enkel innredning av fireseters kupéer på hver side av midtgangen.

Må behandles som kunder.

Passasjerene må behandles som de individua-
lister de i virkeligheten er. Som kunde bør de
ha mulighet til **gratis** parkering på stasjonen.
Og selv bestemme sitt reiseklima.

Uten å tape setekapasitet kan det ordnes med
en enkel innredning av fireseters kupéer på
hver side av midtgangen. Hvis NSB samtidig
fikk opp **farten**, ville kundene komme av seg
selv i overflod.

En flokk sauer.

NSB lever fortsatt i den villfarelse at pas-
sasjerene er en flokk sauer som skal fraktes
fra punkt A til B. Som sauer ønsker de å
være mange sammen, i samme temperatur, i
samme lys og ikke minst i samme blandede
odør! Når en av dem hoster og nyser i sitt
livs verste influensa, skal alle få sjansen til
å få det samme.

Valg av transportmiddel faller derfor dess-
verre ikke alltid på NSB, til tross for at foru-
rensningen pr. passasjerkilometer er mange,
mange ganger mindre enn fly.

Miljø- og fagkunnskapen bør veilede Norge

Når folket ser politikernes endeløse rekke av feilgrep og utrolige sløserier, er det tydelig
for alle at de trenger hjelp. Ikke minst for å gjenopprette tiltroen til seg selv. Styring
grunnlagt på snevre, og som oftest feilvurderte, partipolitiske oppfatninger og "hestehan-
del" burde absolutt forlates. Følg isteden rådene fra:

Miljø- og fagkunnskapen, som tar hensyn til helheten i samfunnet.

Politikernes ansvar: Effektivt jernbanesystem



Jernbanen forurensner en brøkdel av både bil og fly og kan med enkle midler gjøres til den mest attraktive måten å reise på, ved at:

1. Passasjervognene oppdeles i fire personers kupéer på hver side av midtgangen.
2. Første-klasseprisen blir fireseters pris, hvor kupéen kan være både arbeids- og soveplass.
3. Toghastigheten økes til det forsvarlige på stadig bedre spor.

En gullgruve

- hvis den drives forretningsmessig. NSB har hittil kostet skattebetalerne milliarder. Nå bør det bli slutt på tapsforretningene!

Sett i gang med å:

1. Utbygge til to-spors, moderne jernbanenett

mellom storbyene, med oljepenger som allerede står «på bok». Tilby sporkapasiteten til aktuelle transportører.

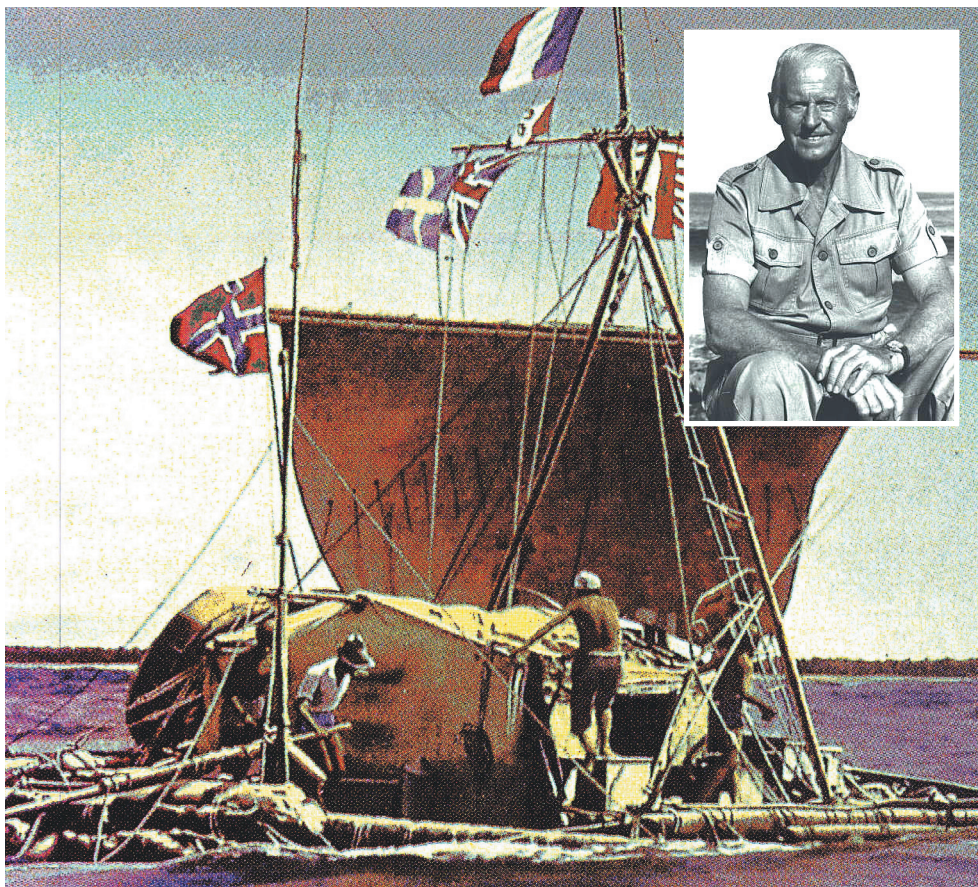
2. Gjenopprette driften på nedlagte spor, frakt passasjerer og tømmer fra bygdene.
3. Omgjør NSB til A/S som Telenor, og det vil bli en gullgruve for staten.

Overta tungtransporten

Biltransport forurensner enormt, hindrer persontrafikken og krever mange menneskeliv. Politikerne kan bestemme at:

1. Jernbanenettet skal utnyttes maksimalt mellom de større byene.
2. Roll on / roll off - systemet etableres med stor lønnsomhet for brukerne - og NSB(!) - evt. med grønne avgifter på veitransporten.
3. Transportfirmaene kan evt. inngå faste leieavtaler på linjekapasitet (som Telenor/Telia m.fl. på telelinjer).

Thor Heyerdahl gir inspirasjon



Kjent over hele verden og fortsatt glødende miljøverner i en alder av 86. Her følger noen korte utdrag fra hans syn og omsorg for naturen og livets virkelige verdier:

Naturen vil ikke la seg knekke av menneskene. Hvis vi ikke retter opp feilene vil naturen selv gi oss en ubehagelig overraskelse.

Amerikanernes ensidige pengebegjær, nesten blottet for idealisme, vil resultere i litt av et tilbakeslag for nasjonen.

Kjemikalie-industrien må stagges.

Giftstoffene akkumuleres og mengden av dem øker med en slik enorm fart fra år til år at det bare er et tidsspørsmål før verden er

ubrukelig til det den er til for, nemlig å skaffe livsmuligheter for alt levende.

Narkotikamisbruket fremelskes av de fleste lands regjeringer, ved hjelp av altfor milde straffer. Via innvandrere og narkotika blir maktmisbruket og ufornuften lettere akseptert. Aviser og TV er redskaper for samme formål.

Hva vil du si til ungdommen?

Hvis dette var tenkt som et testamente til mine egne barn, ville jeg si: Overta denne planeten, og ta vare på den. Vi gjorde det ikke da vi lånte den for dere. Verden fungerer fortsatt, men nå er det på tide å hjelpe, ikke bare sitte på gjerdet og se og høre på.

Øystein Dahle og WWI



Den store naturverneren er daglig leder for både World Watch Institute i Norden, og DNT (Den Norske Turistforeningen). WWI leverer premissene for miljødebatten til politikere, industrien, miljøorganisasjoner, skoler og universiteter. Alt blir behandlet i årsboken «Jordens Tilstand». Derfor er det viktig at WWI beskriver virkeligheten.

Problemet er tre-delt:

- Overbelastning av det økologiske grunnlaget.
- Politiske problemer forflyttes fra politikerne til andre steder.
- Den etiske dimensjonen - fordelingen - 60 prosent av verdens befolkning disponerer ikke mer enn 6 prosent av verdens inntekter.

Fordeler mot ulemper

Miljøproblemene er nesten utelukkende utilsiktede konsekvenser av forsøk på å skape fremgang - gjerne helhjertede forsøk. Faktum er at problemene først kommer til syne 10-15 år

senere, og ofte på et annet sted. Ulempene ble ikke tillagt like mye vekt som de fordelene man så akkurat der og da.

Verdidebatten

Vi lever i en verden hvor verdier måles i penger, alt orienteres mot det materielle. Vi blir overlesset av kommersielle signaler om hva vi burde kjøpe, eller ønske oss. Dette er forbrukskulturen i en nøtteskall. Samtidig som all fremtidig teknologiutvikling må styres i en miljøvennlig retning, må også politikerne sette standarder og krav for hva som kan produseres og selges. Da behøver ikke forbrukerne fordype seg i en jungel av informasjon.

Snu forbrukstrendene

Det viktigste arbeidet ligger i å snu forbrukstrendene. Dagens ungdom synes at shopping er noe som gir livet mening. Det er vanskelig å komme bort fra forbrukskulturen. Derfor er det viktig at folk blir mer opptatt av friluftsliv. Når man kommer ut i naturen stimuleres hjernen til mer kreativ tenkning. Man begynner å forstå de virkelige verdier.

"Vi kan ikke forandre negative trender med samme type tenkning som har skapt problemene", sa Einstein engang. "Tenk annerledes", lyder Øystein Dahles oppfordring.

Hvorfor stoppes ikke....?



Narkotikatrafikken?

Den ødelegger enkeltmennesker, familier og til slutt hele samfunnet. Det er forunderlig at det hele får skje helt åpenlyst, nesten uten at myndighetene stopper det. Og at en fengselstraff er som et opphold på luksushotell, hvor de innsatte fortsetter trafikken. Blir politikerne styrt?

Vaksinasjoner?

Programmet massevaksinasjon av småbarn kan forårsake krybbedød, lammelser, allergi, hjernehinne og lymfeknutebetennelse. Virus antistoffene kan også ha kreftfremkallende egenskaper, forteller den tyske legen J. Ziegler (Vi & Vårt -98). Foreldrene har rett til å nekte vaksining!!

Giftbruken i elvene?

Giftbruken i norske elver er et tragisk feilgrep. Naturen finner bestandig selv de beste løsningene. Folk som bor langs elvene, har ikke lenger tilgang på rent drikkevann! Hvor langt kan NJ & FF gå i sin dreperiver?

Tang og tare-rovdriften?

Selve grunnlaget for fiskeyngelen snaukuttet av selveste Norsk Hydro (50% Staten). Alginatet selges med god fortjeneste, til blant

annet kosmetikkindustrien!

Den enorme oljeutvinningen?

De multinasjonale selskapene og våre egne politikere har allerede tilegnet seg altfor meget av våre offshoreverdier. Verdier som burde ligge som en sparebøsse for kommende generasjoner. Istedenfor å kjøpe utenlandske aksjer som kan tape sin verdi over natten. Olje- og gassrikdommer burde bare utvinnes moderat og til glede for folket, miljøet og kommende slekter.

Oljeutvinningen bør nedtrappes til under 1/3 av dagens nivå. Den lagrede oljen vil øke enormt i verdi fremover.

Strålefare?

I USA ser man nå omrisset av enorme erstatningssaker fra skadelige elektromagnetiske utstrålinger, bl.a. fra høyspentledninger. Mobiltelefoner har nesten samme frekvens som microbølgeovner, og kan bli vår neste «asbestsak». Stygge telemaster griner mot oss fra alle høydepunkter - og sender sine skadelige stråler.

Snik-EU-iseringen? Stadig flere forstår riktigheten av å styre Norge selv. Fortsatt NEI til EU.

Bruk din velgermakt



Mange er frustrerte over alt som burde vært gjort. Men hvis du ikke bruker din **velgermakt** til å kreve **forandring**, vil politikerene fortsette i det gamle feilsporet.

Nå må du fortelle våre ledere hva **du vil**

ha: Et samfunn som setter ansvar for Norge fremfor å oppfylle krav og lokkemidler fra de multinasjonale selskapene. De tar både spare- og skattepengene dine, via et uhemmet kjøpepress av nedbrytende varer, som leder til sykdom og helseutgifter i megaklassen.

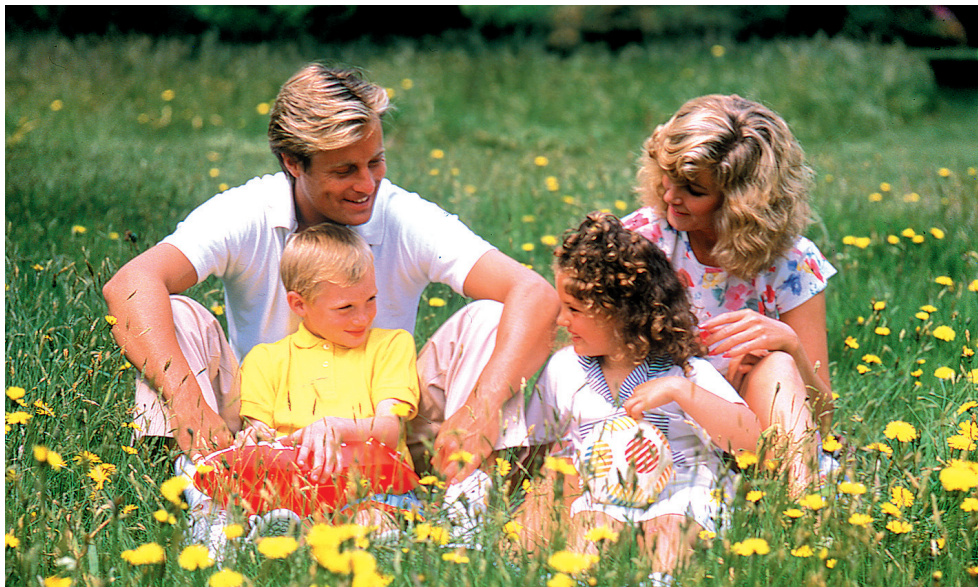


Dette ønsker jeg:

	JA	NEI
1. Norsk økologisk mat bør være momsfri - stopp giften	☐	☐
2. Renere biltransport med gass til garantert halv pris.....	☐	☐
3. Stopp veisaltingen - strø sand i stedet.....	☐	☐
4. Jernbanen bør overta tungtransporten	☐	☐
5. Jernbanekupéer med individuell komfort	☐	☐
6. Grønn skatt på skadelige kjemikalier og flybensin	☐	☐
7. Stopp narkotikatrafikken med alle midler.....	☐	☐
8. Nedtrapp oljeutvinningen vesentlig	☐	☐
9. Miljø- og fagkunnskaper bør veilede Norge	☐	☐

Gi din stemme og la Norge bli et forbilde for verden!

Din stemme teller!



Du bør gi politikerne kraft til å overkomme ubetydelige partigrenser, og gjennomføre det som er til det beste for Norge. Hvilket parti som har regjeringsmakten, er

uinteressant. Bare politikerne reagerer på fornuftige krav, handler i folkets interesse og bruker faglig hjelp for å unngå alle tabbene.



Takk for forklaringene!

Jeg har krysset av mine ønsker på baksiden.

Med hilsen

Navn:

Adr.:

Postnr.: *Sted:*

Kan sendes
ufrankert
i Norge.
Adressaten
vil betale
porto.

SVARSENDING

Avtalenr. 301210/9

OSO Miljøstiftelse
Glads vei 20

0489 OSLO